



F VAN

nissan primastar (l2·h1)



progetto grafico fabbricando.com



specifiche tecniche

| | | | |
|------------------------------|--------------------|------------------------------|----------|
| passo | 3.498 mm | lunghezza interna | 2.400 mm |
| classificazione | i. n. - i.r. | larghezza max interna | 1.500 mm |
| volume | 4,6 m ³ | larghezza passaruote | 1.180 mm |
| portata utile (circa) | 900 kg | altezza max interna | 1.210 mm |

accessori

corrimano laterali, ripiani fissi o mobili, paratie fisse o mobili per doppia temperatura, predisposizione trasporto pesce, nicchia per alloggiamenti frigorifero (ove possibile).

caratteristiche prodotto

Le coibentazioni **f van** di **fabbricool system** vengono realizzate con pannellature isoterme sagomate, fabbricate su stampi in ferro realizzati ricalcando minuziosamente la linea interna del vano di carico dell'autoveicolo. questo metodo innovativo ha permesso a **fabbricool system** di proporre alla sua clientela un prodotto sia finito sia in kit, facilmente assemblabili con la maggiore cubatura interna realizzabile. grazie alla sua struttura portante l'allestimento non necessita di ancoraggi di nessun genere ed una volta installato rimane indipendente dal veicolo. questo permette al nostro prodotto, ove si rendesse necessario, l'intercambiabilità di ogni suo componente. a seconda dell'impiego le coibentazioni possono essere attrezzate per trasporti specifici mediante l'applicazione di diversi accessori. le coibentazioni isoterme sono destinate al trasporto di derrate alimentari fresche e congelate in regime di temperatura controllata (a.t.p.).

